



PLANILHA ORÇAMENTÁRIA



**NOVA
BRASILÂNDIA**
PREFEITURA

OBRA: REFORMA PALIATIVA DE PONTE DE MADEIRA - AFLUENTE DO SOBRETUDO 8 (6,50 x 4,50 M)

PROPRIETÁRIO: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVA BRASILÂNDIA - MT

LOCAL: AFLUENTE DO SOBRETUDO 8 (COORDENADA: 14°57'52.70"S 54°56'37.20"O)

| CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO DOS SERVIÇOS DO ORÇAMENTO | | PREVISTO NO ORÇAMENTO | | | | | VALOR |
|--|---|---|-----------------------|----------------|----------------|---------------|----------------------|---------------|
| | | | UNID | PREÇO UNITÁRIO | PREÇO UNI. BDI | QTDE | PREÇO TOTAL | SINFRA set/12 |
| | 1.0 | ESTRUTURA | | | | | R\$ 1.504,07 | |
| 6 S 04 810 05 | 1.1 | SUBSTITUIÇÃO DE VIGA EM PONTE DE MADEIRA (INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS) | M | R\$ 179,03 | R\$ 231,40 | 6,50 | R\$ 1.504,07 | R\$ 210,63 |
| | 2.0 | TABULEIRO | | | | | R\$ 11.520,99 | |
| 6 S 04 810 06 | 2.1 | SUBSTITUIÇÃO DE "PRANCHÃO" DE ASSOALHO EM PONTE DE MADEIRA (INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS) | M2 | R\$ 160,41 | R\$ 207,33 | 29,25 | R\$ 6.064,40 | R\$ 188,72 |
| 6 S 04 810 07 | 2.2 | SUBSTITUIÇÃO DE "PRANCHÃO" DE RODEIRO EM PONTE DE MADEIRA (INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS) | M2 | R\$ 165,51 | R\$ 213,92 | 11,70 | R\$ 2.502,88 | R\$ 194,72 |
| 6 S 04 810 08 | 2.3 | SUBSTITUIÇÃO DE GUARDA RODAS EM PONTE DE MADEIRA (INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS) | M | R\$ 93,62 | R\$ 121,00 | 13,00 | R\$ 1.573,05 | R\$ 110,15 |
| PMNB PONTE 1 | 2.4 | IMPERMEABILIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM EMULSÃO ASFÁLTICA, 1 DEMÃO AF_06/2018 | M2 | R\$ 36,52 | R\$ 47,20 | 29,25 | R\$ 1.380,66 | |
| | 3.0 | CAIXARIA | | | | | R\$ 6.219,82 | |
| 6 S 03 830 01 | 3.1 | ALAS E TESTA DE CAIXÃO DE ATERRO PARA PONTE DE MADEIRA (INCLUSO MATERIAL, MÃO DE OBRA, FERRAGEM PARA PONTE, EQUIPAMENTOS E MAQUINÁRIOS) | M2 | R\$ 200,51 | R\$ 259,16 | 24,00 | R\$ 6.219,82 | R\$ 235,90 |
| | | | BDI: | 29,25% | | | | |
| BASE: 85% DO VALOR DA SINFRA SET/2012 | | | | | | TOTAL: | R\$ 19.244,88 | |

engenheiro civil

eng: SAULO NAKAMURA

crea: SP69469716



COMPOSIÇÕES DE SERVIÇOS - SINAPI NÃO DESONERADO 10-2023



**NOVA
BRASILÂNDIA**
PREFEITURA

| CÓDIGO | DESCRIÇÃO DO SERVIÇO | UNIDADE | | | |
|--------------|---|---------|----------|-------------|-----------|
| PMNB PONTE 1 | IMPERMEABILIZAÇÃO DE SUPERFÍCIE COM EMULSÃO ASFÁLTICA, 1 DEMÃO AF_06/2018 | M2 | | | |
| CODIGO | DESCRIÇÃO DA COMPOSIÇÃO | UNIDADE | QUANT. | C. UNITARIO | C. TOTAL |
| MATERIAL | | | | | |
| 626 | MANTA LIQUIDA DE BASE ASFALTICA MODIFICADA COM A ADICAO DE ELASTOMEROS DILUIDOS EM SOLVENTE ORGANICO, APLICACAO A FRIO (MEMBRANA IMPERMEABILIZANTE ASFASTICA) | KG | 0,750000 | R\$ 41,36 | R\$ 31,02 |
| MÃO-DE-OBRA | | | | | |
| 88243 | AJUDANTE ESPECIALIZADO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 0,042500 | R\$ 20,13 | R\$ 0,86 |
| 88270 | IMPERMEABILIZADOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H | 0,211000 | R\$ 21,98 | R\$ 4,64 |
| TOTAL: | | | | | R\$ 36,52 |

ENGENHEIRO CIVIL

ENG: SAULO NAKAMURA

CREA: 5069469716



CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO



| | | | | | | |
|--------------------------------|-----------|--------------------|---------------------------------------|--------------|---------------|---------------|
| CRONOGRAMA FÍSICO - FINANCEIRO | | OBRA: | REFORMA PALIATIVA DE PONTE DE MADEIRA | | | |
| | | PROPRIETÁRIO: | PREFEITURA DE NOVA BRASILÂNDIA | | | |
| | | LOCAL: | PONTE SOBRE O AFLUENTE DO SOBRETUDO 8 | | | |
| | | ÁREA: | 6,50x4,50 m = 29,25 m² | | | |
| | | PRAZO DE EXECUÇÃO: | 30 DIAS | | | |
| ITEM | ETAPAS | VALOR | % | DIAS | | TOTAL |
| | | | | 15 | 15 | |
| 1.0 | ESTRUTURA | R\$ 1.504,07 | 7,82% | 100,00% | | 100,00% |
| | | | | R\$ 1.504,07 | R\$ - | R\$ 1.504,07 |
| 2.0 | TABULEIRO | R\$ 11.520,99 | 59,87% | 70,00% | 30,00% | 100,00% |
| | | | | R\$ 8.064,69 | R\$ 3.456,30 | R\$ 11.520,99 |
| 3.0 | CAIXARIA | R\$ 6.219,82 | 32,32% | | 100,00% | 100,00% |
| | | | | R\$ - | R\$ 6.219,82 | R\$ 6.219,82 |
| TOTAIS (R\$) | | R\$ 19.244,88 | R\$ | R\$ 9.568,76 | R\$ 9.676,12 | R\$ 19.244,88 |
| TOTAIS ACUMULADO (R\$) | | | | R\$ 9.568,76 | R\$ 19.244,88 | |
| TOTAIS (%) | | % | 100,00% | 49,72% | 50,28% | |
| TOTAIS ACUMULADO (%) | | | | 49,72% | 100,00% | |

ENGENHEIRO CIVIL

ENG: SAULO NAKAMURA

CREA: SP69469716



CÁLCULO DO BDI COM DESONERAÇÃO E COM ADMINISTRAÇÃO LOCAL



1.0 - TIPO DE OBRA

CONSTRUÇÃO EM RODOVIAS E FERROVIAS

2.0 - CÁLCULO DO BDI

| CÓD. | DESCRIÇÃO | 1º Quartil | Médio | 3º Quartil | USADO |
|-------|------------------------------|------------|-------|------------|--------|
| AC | ADMINISTRAÇÃO CENTRAL | 3,80 | 4,01 | 4,67 | 3,80% |
| S e G | SEGURO E GARANTIA | 0,32 | 0,40 | 0,74 | 0,32% |
| R | RISCO | 0,50 | 0,56 | 0,97 | 0,50% |
| DF | DESPESAS FINANCEIRAS | 1,02 | 1,11 | 1,21 | 1,02% |
| L | LUCRO | 6,64 | 7,30 | 8,69 | 6,64% |
| I* | TRIBUTOS* (CÁLCULO SEPARADO) | | | | 11,15% |
| AL | ADMINISTRAÇÃO LOCAL | 1,98 | 6,99 | 10,68 | 1,98% |

| TRIBUTOS | PORC. |
|----------|--------|
| PIS | 0,65% |
| COFINS | 3,00% |
| C. PREV. | 4,50% |
| ISSQN | 3,00% |
| TOTAL: | 11,15% |

Fórmula utilizada:

$$BDI = \left[\frac{\left(1 + \frac{AC}{100} + \frac{AL}{100} + \frac{S}{100} + \frac{R}{100} + \frac{G}{100}\right) \left(1 + \frac{DF}{100}\right) \left(1 + \frac{L}{100}\right)}{\left(1 - \frac{I}{100}\right)} - 1 \right] \times 100$$

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| (1+AC/100+S/100+R/100+G/100+AL/100): | 1,06600 |
| (1+DF/100): | 1,01020 |
| (1+L/100): | 1,06640 |
| (1-I/100): | 0,88850 |
| BDI: | 29,25% |

3.0 - DECLARAÇÃO DO ISSQN

O cálculo utilizado para a aplicação do ISSQN no Município de Nova Brasilândia é de 5% sobre os serviços de mão de obra. Como a base de cálculo utilizada é de 60% para serviços e 40% para materiais, os 5% do ISSQN será aplicado sobre os 60% de serviços, o que resulta em uma alíquota de 3% sobre o valor total da obra.

*Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário.

ENGENHEIRO CIVIL

ENG: SAULO NAKAMURA

CREA: SP69469716

NOVA BRASILÂNDIA - MT, 27 DE DEZEMBRO DE 2023.